



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. POWERSTAGE** titolare della licenza n. **458986**
in corso di validità, con sede **VIA ZAMENHOF, 795 – 36100 VICENZA** Tel. **392.2125734**,
indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di
licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **32° RALLY CITTA' DI SCHIO**
DATA DI SVOLGIMENTO **17-18 NOVEMBRE 2023** **ZONA** **3° ZONA**
TIPOLOGIA Rally Nazionale ___ Rally ENPEA ___
VALIDITA' ~~Campionato Italiano Rally Asfalto CIRA~~ ___
~~Campionato Italiano Rally Terra~~ ___
Rally Internazionale non titolato X

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 S/NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	SCHIO (VI)	17.10.2023	8:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	SCHIO (VI)	8.11.2023	24:00
Road Book			
Distribuzione	SCHIO (VI) PIAZZETTA BOLDU' VIA CAMPAGNOLA, 21	11.11.2023 16.11.2023	DALLE 10:00 ALLE 13:00 DALLE 08:00 ALLE 12:00

Ricognizioni

Con vetture di serie

11.11.2023 DALLE 14:00 ALLE 18:00*
 16.11.2023 DALLE 9:00 ALLE 13:00 e
 DALLE 16:00 ALLE 18:00*
 16.11.2023 DALLE 18:00 ALLE 20:00

*PS 1

Targhe e numeri di gara

Distribuzione

PALASPORT "LIVIO ROMARE" – SCHIO (VI)

16.11.2023 DALLE 14:00 ALLE 18:00
 17.11.2023 DALLE 8:30 ALLE 12:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

17.11.2023 ORE 9:00

Verifiche sportive ante-gara

PALASPORT "LIVIO ROMARE" – SCHIO (VI)

16.11.2023 DALLE 14:00 ALLE 18:00
 17.11.2023 DALLE 8:30 ALLE 12:00

Verifiche tecniche ante-gara

PARCO AREA CAMPAGNOLA

16.11.2023 DALLE 14:30 ALLE 18:30
 17.11.2023 DALLE 9:00 ALLE 12:30

Shakedown

17.11.2023 DALLE 10:00 ALLE 12:30
 DALLE 13:30 ALLE 16:00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

17.11.2023 ORE 15:00

Briefing: MATERIALE CARTACEO ALLE VERIFICHE SPORTIVE E SU APPLICAZIONE SPORTITY

Partenza

Parco Partenza (se previsto):

Partenza SCHIO (VI) – ASSISTENZA OUT

17.11.2023 19:01

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

17.11.2023 23:30

Arrivo SCHIO (VI) – PARCO AREA CAMPAGNOLA

18.11.2023 18:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

18.11.2023 19:00

Verifiche tecniche post-gara

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Pubblicazione Classifiche

ALBO DI GARA ON-LINE 18.11.2023 21:30

Premiazione

SUL PALCO D'ARRIVO

Direzione e Segreteria di gara

PRESSO HOTEL SCHIO – VIA CAMPAGNOLA 21/A – 36015 SCHIO (VI)

Sala Stampa

PALASPORT "LIVIO ROMARE" 17.11.2023 DALLE ORE 8:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

APPLICAZIONE SPORTITY

Albo Ufficiale di gara

Parco chiuso (ubicazione)

SCHIO (VI) – PARCO AREA CAMPAGNOLA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RONNY GUARINI (CSN) Lic. n. **209305** **FABIO BOSCHETTO** (CSR) Lic. n. **36599**
 _____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

WALTER ROBASSA Lic. n. **21882**

Direttore di Gara aggiunto

ALBERTO RIVA Lic. n. **204859**

Commissari Tecnici

FEDERICO GIULIVI (CTN) Lic. n. **349251** _____ Lic.n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA** Lic. n. _____
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA** Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara) **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

_____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **STEFANO BENFATTI** Lic. n. **406019**

Medico di Gara **PIETRO MAINENTE** Lic. n. **244633**

Segretaria/o di Manifestazione **SARA VEDANA** Lic. n. **80945**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **VERUSCHKA PERAZZI** Lic. n. **67689**

Verificatori Sportivi **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

_____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **BERNARDO DI CARO** Lic. n. **409560**

Servizio di Cronometraggio curato da **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

Compilatore delle classifiche **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati

mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

ALESSANDRO BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SCHIO (VI) – PALASPORT LIVIO ROMARE**Località di arrivo **SCHIO (VI) – PIAZZA ROSSI**Province interessate dal percorso di gara **VICENZA**Lunghezza totale del percorso, Km. **283,64** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **98,97**Numero dei Controlli Orari **24** Lunghezza delle Prove Speciali **12,73 KM–19,29 KM–11,33 KM–12,5 KM**Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**L'Organizzatore dichiara di avere ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedenteMEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **<80 KM/H > 100 KM/H**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
<p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p> <p>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali</p>		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4

- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) ~~CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA~~

~~Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.~~

b) ~~CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT~~

~~Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.~~

~~Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.~~

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **17.11.2023 ALLE ORE 8:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE-	UNDER 23 Primo- Conducente nato dopo il 31 Dicembre1990)
Racing Start	653	373
NO— N1— A0— A5— Rally 5— Rally5/R1— Ra5N— Ra5H	728	408
N2— A6— K10	888	488
Racing Start Plus— R1T Naz.4X4— Super 1600— A7— R3— R3D— Rally 4— Rally4/R2— N3— Rally 3	1063	578
N4— RGT— A8— K11	1210	648
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4— R4 Kit— R5— N5 Naz.	1263	678
WRC-	1368	728

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE-	UNDER 23 (Primo- conduttore nato dopo il 31 Dicembre1999
Racing Start	703	398
N0— N1— A0— A5— Rally 5— Rally5/R1— R1aN— R1aH	778	433
N2— A6— K10— Racing Start Plus	938	513
N3— A7—	1063	578
Super 1600— R3— R3D— Rally3— Rally 4— Rally4/R2— R1 T Naz. 4X4	1113	603
RGT— N4—	1258	673
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo)— R4— R4 Kit— R5— N5 Naz.	1313	703

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	533	313
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	603	348
N2 - A6 – K10	728	408
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	813	453
N4 - RGT - A8 – K11	918	503
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	953	523
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1028	558

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **500 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.
Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **MONTE MAGRE' – BIVIO LEGUZZANO** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10:00** alle ore **16:00** dei giorni **17.11.2023** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO

~~—Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € _____ (Max 155 euro)~~

~~—Oppure:~~

~~—Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € _____ (Max 100 euro):~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

~~—Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista _____ (Max 155 euro)~~

~~—Oppure:~~

~~—Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro):~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà~~

~~essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di **€ 155 + IVA**

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) CIRA

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o

all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

_____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **SCHIO (VI) – PARCO AREA CAMPAGNOLA**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario

indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRA e CIRT).Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **PRIMI 10 ASSOLUTI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **LA PRIMA CLASSIFICATA**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **TROFEO 106 A6**
- Altri premi d'onore **TROFEO 106 N2**
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

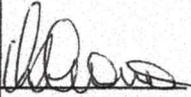
- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

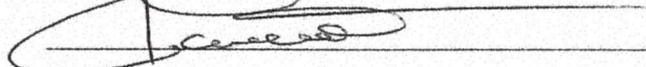
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

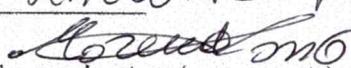
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del  **SPORT**
DGAa
2.1882

Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

FIDUCIARIO Regionale Veneto Aci Sport
MORENO Dott. ROSSO 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Tabella Tempi e Distanze
32° Rally Città di Schio
 Schio (VI), 17-18 novembre 2023



Settore	C.O. P.S.	Località	Km			Tempo		1° Vettura	Sezione			
			P.S.	Trasf.	TOT	Imposto	Media					
Venerdì 17 Novembre 2023												
						Alba 7:16 – Tramonto 16:42						
1	0	PARTENZA – Schio – Assistenza OUT						19:00				
2	ZR 1	REFUEL ZONE – Schio						12,73	22,88	35,61	Km al prossimo ZR 2	
	0A	Piazzetta Lira – PALCO PARTENZA			0,57	0,57	0:10	3,4	19:10			
3	1	Monte Magrè			9,04	9,04	0:20	27,1	19:30			
4	P.S. 1	Monte di Malo			12,73		0:04		19:34			
	1A	Schio – Parco Eventi – Riordino IN			13,16	25,89	0:42	37,0	20:16			
5	RIORDINO 1 – Schio						10:15					
Sabato 18 Novembre 2023												
						Alba 7:18 – Tramonto 16:41						
6	1B	Schio – Parco Eventi – Riordino OUT						7:31				
	1C	Schio – Palasport – Service IN			0,11	0,11	0:05	1,3	7:36			
7	A SERVICE PARK						0:45					
	1D	Schio – Palasport – Service OUT						8:21				
8	ZR 2	REFUEL ZONE – Schio						43,12	77,84	120,96	Km al prossimo ZR 3	
	2	Santorso – Fabbriche Saccardo			12,05	12,05	0:24	30,1	8:45			
9	P.S. 2	Santa Caterina 1			19,29		0:04		8:49			
	2A	Valli del Pasubio – Riordino IN			7,14	26,43	0:39	40,7	9:28			
10	RIORDINO 2 – Valli del Pasubio						0:30					
11	2B	Valli del Pasubio – Riordino OUT						9:58				
	3	Ponte Verde			8,41	8,41	0:17	29,7	10:15			
12	P.S. 3	Ponte Verde 1			11,33		0:04		10:19			
	4	Costa			23,27	34,60	0:51	40,7	11:10			
13	P.S. 4	Pedescala 1			12,50		0:04		11:14			
	4A	Schio – Parco Eventi – Riordino IN			26,86	39,36	0:55	42,9	12:09			
14	RIORDINO 3 – Schio						1:00					
15	4B	Schio – Parco Eventi – Riordino OUT						13:09				
	4C	Schio – Palasport – Service IN			0,11	0,11	0:05	1,3	13:14			
16	B SERVICE PARK						0:45					
	4D	Schio – Palasport – Service OUT						13:59				
17	ZR 3	REFUEL ZONE – Schio						43,12	83,95	127,07	Km all'Arrivo	
	5	Santorso – Fabbriche Saccardo			12,05	12,05	0:29	24,9	14:28			
18	P.S. 5	Santa Caterina 2			19,29		0:04		14:32			
	5A	Valli del Pasubio – Riordino IN			7,14	26,43	0:39	40,7	15:11			
19	RIORDINO 4 – Valli del Pasubio						0:30					
20	5B	Valli del Pasubio – Riordino OUT						15:41				
	6	Ponte Verde			8,41	8,41	0:17	29,7	15:58			
21	P.S. 6	Ponte Verde 2			11,33		0:04		16:02			
	7	Costa			23,27	34,60	0:51	40,7	16:53			
22	P.S. 7	Pedescala 2			12,50		0:04		16:57			
	7A	Schio – Centro – Riordino IN			29,73	42,23	1:03	40,2	18:00			
23	RIORDINO 5 – Schio						0:30					
24	7B	Schio – Centro – Riordino OUT						18:30				
	7B	PALCO D'ARRIVO - Schio – Piazza ROSSI						18:30				
NEUTRALIZZAZIONE												
25	7C	PALCO D'ARRIVO - Schio – Piazza ROSSI										
	7D	Schio – Parco Eventi – ARRIVO			3,25	3,35	0:10	20,1				

V.7.2.PS

n° P.S.	% P.S.	Km P.S.	Km Tras.	Tot Km
7	34,9%	98,97	184,67	283,64

32° RALLY CITTÀ DI SCHIO

17-18 NOVEMBRE 2023

POWERSTAGE A.S.D.



rallycittadischio.it

segreteria@powerstage.it

"Pedescala"
P.S.4-7 Km.12,50

"Ponte Verde"
P.S.3-6 Km.11,33

"Santa Caterina"
P.S.2-5 Km.19,29

"Shakedown"
Km.2,94

"Monte di Malo"
P.S.1 Km.12,73



POWER STAGE

RELAB

SPORT

Legenda:

- Partenza
- Arrivo
- Start P.S.
- Arrivo P.S.
- Controllo Timbro
- Riordino
- Service Park
- Zona Refueling
- Parco Chiuso
- Prova Speciale
- Trasferimento
- Shakedown

Schio (VI) | 17 - 18 Novembre 2023

RALLYCITTÀDISCHIO.IT